

	gesamt	RL 1	RL 2	RL 3	RL 4	RL 5	RL 6	RL 7	RL 8	RL 9	RL 10	RL 11	RL 12	RL 13	RL 14	RL 15	RL 16	RL 17
Grundsätzliches																		
Es soll alles so bleiben wie es jetzt ist!	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Mir/uns geht es um eine Verkehrsberuhigung / Lärmreduzierung.	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1
Mir/uns geht es um eine Verbesserung der Situation für Fahrradfahrer.	20	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1

Verkehrsberuhigung / Lärmreduzierung																		
Asphaltierung der Straße mit „Flüsterasphalt“	15	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Einbahnstraßenregelung Richtung B96	13	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0
Einbahnstraßenregelung Richtung Schönfließstr.	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Aufpflasterungen (z.B. „Berliner Kissen“)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Fahrbahnschwellen	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
mittige Fahrbahnverengungen (Bsp. Lessingstr.)	12	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
wechselseitige Hindernisse / Fahrbahnverengungen (Bsp. Alte Schildower)	13	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1

Verbesserte Situation für Radfahrer																		
Fahrradstraße (mit „Anlieger frei“)	19	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1
in der Mitte asphaltierter Bereich (Bsp. Lessingstr.)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
asphaltierter Streifen am nördlichen Fahrbahnrand	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

RL = Rückläufer

Reine Asphaltierung in Flüsterasphalt: 5x
 Flüsterasphalt mit Fahrbahnverengungen: 7x
 Flüsterasphalt mit Einbahnstraßenregelung: 6x

Kopfsteinpflaster mit Fahrbahnverengungen/Schwellen: 13x
 Kopfsteinpflaster mit Einbahnstraßenregelung: 9

RL 18	RL 19	RL 20	RL 21	RL 22	RL 23	RL 24	RL 25	RL 26	RL 27	RL 28	RL 29	RL 30	RL 31	RL 32	RL 33
0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0

0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1
0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1

1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0